



**REPSOL**

*Inventemos el futuro*

## Repsol AgroDiesel e+10

El gasóleo agrícola que necesitas, cuando lo necesitas.

**Repsol AgroDiesel e+10** es un gasóleo B que dispone de componentes mejoradores exclusivos de Repsol, resultado de un continuo programa de i+D+i en el Centro de Tecnología de Repsol, tanto en laboratorio como en banco de pruebas y maquinaria en condiciones reales. Su formulación hace que sea el gasóleo más avanzado que:



**Alarga la vida útil de la maquinaria protegiendo el motor de la corrosión** y conservando en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección de carburante.



**Minimiza los costes de mantenimiento** de la maquinaria al mantener limpio el sistema de inyección y minimizar la obstrucción de filtros.



**Proporciona una óptima combustión**, al mantener las prestaciones de estreno de la maquinaria: potencia, emisiones y consumo.



**Es más respetuoso con el entorno** gracias a su fórmula sin azufre\*.



Además, **Repsol AgroDiesel e+10** cumple con las más altas exigencias de los principales fabricantes de maquinaria agrícola y es el único recomendado por:





**REPSOL**

*Inventemos el futuro*

## Repsol AgroDiesel e+10

# ayuda a mantener las condiciones de estreno de la maquinaria

La formulación exclusiva de **Repsol AgroDiesel e+10** ayuda a mantener limpio el sistema de inyección durante más tiempo y minimizar la obstrucción de filtros, lo que contribuye a **conservar las condiciones de estreno de la maquinaria, alargar su vida útil y reducir los costes de mantenimiento.**

### COMPONENTES MEJORADORES

**Repsol AgroDiesel e+10** dispone de componentes mejoradores exclusivos de Repsol, que aportan una calidad superior, con una mejor adaptación a los motores de última generación, que exigen unos carburantes con mayores prestaciones.

Sus componentes contribuyen a la mejora de la estabilidad a la protección frente al agua, evitando las consecuencias de la oxidación del gasóleo y reduciendo el riesgo de corrosión.

**Su fórmula exclusiva proporciona estabilidad a la oxidación**

ADITIVOS	COMPONENTES	ATRIBUTOS	EFFECTOS
<b>Conjunto estabilizante</b>	Desactivador de metales	Estabilidad a la oxidación	Minimiza la formación de residuos insolubles y reduce la obstrucción de los filtros  <sup>1</sup> 
	Detergente / dispersante	Protección corrosión	Evita que las partículas insolubles se depositen en el sistema de alimentación e inyección del combustible  <sup>2</sup> 
<b>Protección frente al agua</b>	Desemulsionante	Facilita la separación entre el agua y el gasóleo	Facilita el cuidado y mantenimiento del gasóleo durante su almacenamiento

<sup>1</sup>Análisis del residuo del filtro por EDS [Energy Dispersive X-Ray Spectrometer]. <sup>2</sup>Ensayo de corrosión severa ASTM-D-665-B. Acero BS 970 Parte 1: 1983-070M20. Agua salina en contacto con el metal (emulsionada con gasóleo) T = 60 °C, 24 horas.

**REPSOL***Inventemos el futuro*

# Especificaciones técnicas de Repsol AgroDiesel e+10

## 1. Composición

Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C9 a C20 y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C. Contiene aditivos.

COMPONENTES PELIGROSOS	RANGO %	INDICACIONES DE PELIGRO	CONSEJOS DE PRUDENCIA
Combustibles, para motor diesel; gasóleo: Nº CAS # 68334-30-5 Nº CE [EINECS] # 269-822-7 Nº REACH: 01-2119484664-27-XXXX	>90	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411	P210, P260, P280, P301+310, P331, P273

## 2. Propiedades físicas y químicas

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD DE MEDIDA	LÍMITES		
		MÍNIMO		MÁXIMO
Número de cetano		49,0		-
Índice de cetano		46,0		-
Densidad a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820		880
Hidrocarburos policíclicos aromáticos	%m/m	-		8
Contenido en azufre	mg/kg	-		10
Destilación: · 65% recogido · 85% recogido · 95% recogido	°C	250		350 370
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00		4,50
Punto de inflamación	°C	60		
Punto de obstrucción filtro frío: · Invierno [1 oct.-31 marzo] · Verano [1 abril-30 sept.]	°C	-		- 10 0
Punto de enturbiamiento: · Invierno [1 oct.-31 marzo] · Verano [1 abril-30 sept.]	°C	-		0 6
Residuo carbonoso [sobre 10 %v/v residuo de destilación]	%m/m	-		0,30
Lubricidad, diámetro huella corregido [wsd 1.4] a 60 °C	µg	-		460
Contenido en agua	mc/kg	-		200
Contaminación total [partículas sólidas]	mg/kg	-		24
Contenido de cenizas	%m/m	-		0,01
Corrosión lámina de cobre [3 h. a 50 °C]	Escala ASTM	-		Máximo 1b
Estabilidad a la oxidación	g/m <sup>3</sup>	-		25
Color				Rojo
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.			

## 3. Otras propiedades

<b>Aspecto:</b> Líquido oleoso	<b>Olor:</b> Característico.
<b>Calor de combustión:</b> -43960 KJ/kg (ASTM D-4529)	<b>PH:</b> NP
<b>Propiedades explosivas:</b> Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	<b>Autoinflamabilidad:</b> 257 °C
<b>Presión de vapor:</b> [Reid] 0,004 atm	<b>Tensión superficial:</b> 25 dinas/cm a 25 °C
<b>Densidad de vapor:</b> 3,4 [aire 1]	<b>Tasa de evaporación:</b> NP
<b>Solubilidad:</b> En disolventes del petróleo	<b>Hidrosolubilidad:</b> Muy baja
<b>Estabilidad:</b> Producto estable a temperatura ambiente Combustible por encima de su punto de ebullición	<b>Propiedades comburentes:</b> NP
<b>Condiciones a evitar:</b> Exposición a llamas, chispas, calor	<b>Incompatibilidades:</b> Oxidantes fuertes
<b>Riesgo de polimerización:</b> NP	<b>Condiciones a evitar:</b> NP
<b>Productos de combustión/descomposición peligrosos:</b> CO <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, CO [en caso de combustión incompleta], hidrocarburos inquemados.	

## 4. Consideraciones relativas al transporte

<b>Precauciones especiales:</b> Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados	
<b>Información complementaria:</b> Número ONU: 1202 Número de identificación del peligro: 30 Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIÉSEL, o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO	ADR/RID: Clase 3, Código de Clasificación: F1 Grupo de embalaje: III Código de restricción en túneles: D/E. Peligroso para el medio ambiente. IATA-DGR: Clase 3, Grupo de embalaje: III IMDG: Clase 3, Grupo de embalaje/envase: III



**REPSOL**

*Inventemos el futuro*

## Otras ventajas diferenciadoras:

### ● ¿Por qué utilizar Repsol AgroDiesel e+10 y no otros gasóleos?

Su fórmula está diseñada para mantener las condiciones de estremo del motor evitando desgastes prematuros del motor, y por consiguiente, una optimización del consumo.

### ● ¿Qué maquinarias pueden utilizar Repsol AgroDiesel e+10?

Está especialmente recomendado para maquinaria agrícola de última generación con tecnología "Common Rail". Ayuda a mantener las condiciones de estremo de la maquinaria, conservando limpio el sistema de inyección durante más tiempo y minimizando la obstrucción de los filtros.

### ● ¿Es compatible con otros gasóleos?

El consumo de **Repsol AgroDiesel e+10** en exclusiva y de forma regular permite alcanzar sus máximas prestaciones. Su combinación con otros gasóleos minimiza sus ventajas.

### ● ¿Se puede añadir otro producto a Repsol AgroDiesel e+10?

Es un carburante optimizado y equilibrado y no se recomienda ningún producto adicional. La incorporación de otros aditivos podría desestabilizar su composición y no conseguirse por tanto las ventajas que su uso aporta.

### ● ¿Cuál es el rendimiento a baja temperatura?

Los gasóleos contienen de forma natural parafinas, que son muy sensibles a las bajas temperaturas, pero gracias a que **Repsol AgroDiesel e+10** dispone de un diseño adecuado, evita que su precipitación provoque la obstrucción de los filtros en las instalaciones de almacenamiento y el vehículo a baja temperatura.

Además, mejora el arranque en frío ya que combustiona a temperaturas inferiores frente a otros gasóleos.

### ● ¿Cómo actúa en su almacenamiento?

Durante todo el proceso logístico, el gasóleo puede entrar en contacto con el agua, la cual puede tener un efecto pernicioso, como la creación de microorganismos que ensucian y degradan los sistemas de almacenamiento e inyección.

Por eso **Repsol AgroDiesel e+10** facilita la rápida separación entre el agua y el gasóleo, y permite el suministro de gasóleo libre de agua al usuario final, con un mantenimiento óptimo y prolongado de las instalaciones de almacenamiento del carburante.

Más información sobre **Repsol AgroDiesel e+10** o sobre sus puntos de venta en [repsol.es](http://repsol.es) o en el **901 101 101**



### La red de distribución más amplia

Repsol dispone de una red de distribución más extensa que cualquier otro operador en Península y Baleares, con más de 2.000 cisternas en exclusiva y con total garantía, ya que todos los vehículos utilizados para la distribución de este producto disponen de contadores volumétricos homologados y verificados anualmente.

### Solicítalo a:

- Nuestra Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.
- Nuestros Distribuidores Comerciales de Repsol.